

LETTER TO THE PRESS

FROM MEMBERS OF THE EUROPEAN ROUND TABLE OF INDUSTRIALISTS

TRANSLATION

31 May 2016

## Por qué es importante Europa?

A lo largo de su historia, ilustre y a veces incontrolable, Europa ha vivido momentos cruciales. Hoy, la sensación es de estar de nuevo ante una encrucijada. Desde comienzos de la década Europa se ha enfrentado a grandes desafíos: problemas con el euro, terrorismo, migración y, ahora, las consecuencias de la posible salida del Reino Unido. A medida que ha ido creciendo el debate en torno a estos temas, se ha puesto en duda el valor de la Unión Europea.

En la **European Round Table of Industrialists** pensamos que nunca ha habido razones más fuertes que ahora para que Europa trabaje y permanezca unida. Nuestra organización representa a más de 50 empresas europeas que dan trabajo a casi 7 millones de personas en toda Europa.

Nuestro continente se ha beneficiado enormemente de la Unión Europea que, desde su creación, ha sido motor de transformaciones positivas, tanto en las esferas económica y social como en asuntos de seguridad, y en términos de calidad de vida. Durante los últimos 60 años, empresas y familias han florecido y prosperado gracias, principalmente, a unos lazos más estrechos entre las personas e instituciones en toda Europa.

Los datos apoyan esta tesis. La Unión Europea es hoy por hoy la mayor economía y bloque comercial del mundo y el producto interior bruto que generan sus 500 millones de personas alcanza los 14 billones de euros. Las importaciones y exportaciones de la Unión Europea representan el 16% del comercio mundial, habiendo negociado acuerdos bilaterales con numerosos socios en todo el mundo. Su escala le confiere un importante poder de negociación en los acuerdos comerciales internacionales así como capacidad para proteger nuestros puestos de trabajo y nuestras industrias frente a amenazas externas.

La liberalización de mercados como el de la energía, aviación civil y telecomunicaciones nos ha proporcionado una gama más amplia de productos eficientes y competitivos. Gracias a la legislación europea se ha simplificado de forma significativa el transporte aéreo, por carretera y ferrocarril. Igualmente, los reglamentos y medidas en materia de seguridad alimentaria y medicamentos, constituidos en norma para el resto del mundo, otorgan una protección eficaz a los consumidores europeos. Del mismo modo, las iniciativas promovidas por la Unión Europea han aumentado la colaboración en proyectos industriales y de investigación científica, y los fondos europeos han permitido a las regiones más pobres mejorar sus perspectivas económicas.

No cabe duda de que la Unión Europea necesita reformas, pues aún no ha terminado la tarea de abordar sus desafíos actuales. De vital importancia es la necesidad de estrechar la cooperación transfronteriza en materia de seguridad antiterrorista así como afrontar las causas y consecuencias de la crisis de los refugiados.

Además, Europa precisa de un mercado energético integrado y eficiente que asegure a la vez el suministro y la reducción de emisiones de carbono. La calidad de la educación y formación profesional tienen que mejorar de forma continuada para que los ciudadanos puedan incorporarse con éxito al mercado laboral. Igualmente, las pequeñas y medianas empresas requieren acceso a los mercados de capital y recursos humanos más allá de sus propias fronteras nacionales, y se necesita un pleno desarrollo del potencial de la digitalización e innovación a través de la creación de un verdadero mercado único digital. Todo ello dará a las empresas europeas, tanto grandes como pequeñas, una mayor competitividad para avanzar en la creación de empleo y el fortalecimiento del crecimiento económico.

Deshacer el mercado común y las reglas de gobierno de los 28 sólo servirá para reducir nuestra prosperidad. La inversión y la creación de empleo aumentan en una Europa unida. Y, aunque siempre respetaremos la decisión soberana del pueblo británico, entendemos que una Europa sin el Reino Unido sería más débil, como también lo sería Gran Bretaña fuera de Europa.

Ningún país miembro puede por sí solo afrontar los desafíos; por ello, la urgencia de que los pueblos y naciones de Europa cooperen juntos en el marco de la Unión Europea nunca ha sido mayor que hoy.

Como líderes de algunas de las mayores empresas europeas invitamos a todos a renovar la confianza en la Unión Europea como primer paso para resolver los desafíos comunes. Sólo desde planteamientos conjuntos para solucionar problemas comunes conseguiremos introducir los cambios necesarios para mejorar las condiciones de vida y trabajo de los habitantes europeos y en particular de los jóvenes y las generaciones futuras.

The European Round Table of Industrialists

### ***ERT Membership***

#### **Chairman**

Benoît Potier, *Chairman and Chief Executive Officer*

Air Liquide

#### **Vice-Chairmen**

Nils S. Andersen, *Group CEO*

A.P. Møller-Mærsk

Vittorio Colao, *Chief Executive*

Vodafone Group

#### **Members**

Jean-Paul Agon, *Chairman and Chief Executive Officer*

L'Oréal

José María Álvarez-Pallete, *Chairman and CEO*

Telefónica

Paulo Azevedo, *Chairman and Co-CEO*

Sonae

Ben van Beurden, *Chief Executive Officer*

Royal Dutch Shell

Kurt Bock, *Chairman of the Board of Executive Directors*

BASF

Jean-François van Boxmeer, *Chairman and CEO*

Heineken

Carlo Bozotti, <i>President and CEO</i>	STMicroelectronics
Svein Richard Brandtzaeg, <i>President &amp; CEO</i>	Norsk Hydro
Ton Büchner, <i>CEO &amp; Chairman of the Board of Management</i>	AkzoNobel
Paul Bulcke, <i>Chief Executive Officer</i>	Nestlé
Pierre-André de Chalendar, <i>Chairman &amp; CEO</i>	Saint-Gobain
Jean-Pierre Clamadieu, <i>Chairman of the Executive Committee and CEO</i>	Solvay
Iain Conn, <i>Chief Executive</i>	Centrica
Ian Davis, <i>Chairman</i>	Rolls-Royce
Rodolfo De Benedetti, <i>Chairman</i>	CIR
Claudio Descalzi, <i>Chief Executive Officer</i>	Eni
Wolfgang Eder, <i>Chairman and CEO</i>	voestalpine
Henrik Ehrnrooth, <i>President and CEO</i>	KONE
John Elkann, <i>Chairman</i>	FCA
Christoph Franz, <i>Chairman of the Board</i>	F. Hoffmann-La Roche
Ignacio S. Galán, <i>Chairman &amp; CEO</i>	Iberdrola
Zsolt Hernádi, <i>Chairman and CEO</i>	MOL
Heinrich Hiesinger, <i>Chairman of the Executive Board</i>	ThyssenKrupp
Timotheus Höttges, <i>Chief Executive Officer</i>	Deutsche Telekom
Frans van Houten, <i>President and Chief Executive Officer</i>	Royal Philips
Pablo Isla, <i>Chairman and CEO</i>	Inditex
Leif Johansson, <i>Chairman</i>	Ericsson
Joe Kaeser, <i>President and Chief Executive Officer</i>	Siemens
Bruno Lafont, <i>Co-Chairman of the Board of Directors</i>	LafargeHolcim
Thomas Leysen, <i>Chairman of the Board</i>	Umicore
Martin Lundstedt, <i>President and CEO</i>	Volvo Group
Bill McDermott, <i>CEO</i>	SAP
Nancy McKinstry, <i>CEO and Chairman Executive Board</i>	Wolters Kluwer
Gérard Mestrallet, <i>Chairman &amp; CEO</i>	ENGIE
Lakshmi N. Mittal, <i>Chairman and Chief Executive Officer</i>	ArcelorMittal
Dimitri Papalexopoulos, <i>Managing Director</i>	Titan Cement
Jan du Plessis, <i>Chairman</i>	Rio Tinto
Patrick Pouyanné, <i>Chief Executive Officer</i>	TOTAL
Norbert Reithofer, <i>Chairman of the Supervisory Board</i>	BMW Group
Stéphane Richard, <i>Chairman &amp; CEO</i>	Orange
Kasper Rorsted, <i>Chief Executive Officer</i>	Henkel <sup>1</sup>
Güler Sabanci, <i>Chairman</i>	Sabanci Holding
Risto Siilasmaa, <i>Chairman</i>	Nokia
Tony Smurfit, <i>Group Chief Executive</i>	Smurfit Kappa Group
Ulrich Spiesshofer, <i>Chief Executive Officer</i>	ABB
Carl-Henric Svanberg, <i>Chairman</i>	BP
Johannes Teysen, <i>Chairman and Chief Executive Officer</i>	E.ON
Jacob Wallenberg, <i>Chairman</i>	Investor AB

---

<sup>1</sup> Change of CEO in May 2016