

LETTER TO THE PRESS

FROM MEMBERS OF THE EUROPEAN ROUND TABLE OF INDUSTRIALISTS

TRANSLATION

31 May 2016

Pourquoi l'Europe est importante

Au cours de son histoire illustre mais parfois aussi tourmentée, l'Europe a connu de nombreux moments cruciaux. Aujourd'hui, il semble que nous soyons de nouveau à la croisée des chemins. Depuis le début de cette décennie, l'Europe est mise à l'épreuve et fait face aux difficultés avec l'Euro, au terrorisme, aux migrations, et aujourd'hui, aux conséquences d'un éventuel Brexit. Alors que se poursuit le débat sur ces importantes questions, la valeur qu'apporte l'Union européenne est remise en question.

Au sein de la Table ronde des industriels européens (ERT), qui représente plus de 50 entreprises européennes totalisant près de 7 millions d'emplois dans toute l'Europe, nous croyons, plus que jamais, que l'Europe doit rester unie et travailler de façon rapprochée.

Notre continent a considérablement bénéficié de l'Union européenne. Depuis sa création, elle est une force de changement positif – tant sur le plan économique et social, qu'en termes de sécurité et de qualité de vie. Au cours des 60 dernières années, les entreprises et les citoyens ont gagné en prospérité grâce à une plus grande proximité entre les peuples et les institutions dans toute l'Europe.

Les faits le confirment. L'Union européenne est aujourd'hui la première puissance économique et commerciale au monde. Au sein de l'UE, un demi-milliard de personnes génèrent un PIB de 14 000 milliards d'euros. L'Union européenne représente 16 % des importations et exportations mondiales et elle a conclu des accords commerciaux avec de nombreux pays dans le monde. Cette dimension nous confère un pouvoir de négociation très important dans les discussions commerciales internationales et la capacité de défendre nos emplois et nos industries contre les menaces externes.

La libéralisation des marchés comme ceux des télécommunications, du transport aérien et de l'énergie nous offre une plus grande liberté de choix, ainsi que davantage de concurrence et d'efficacité. Grâce aux législations de l'UE, la mobilité en voiture, en train ou en avion a été facilitée. Les consommateurs peuvent désormais se fier à des normes en matière de sécurité alimentaire qui servent de références pour le reste du monde; de même, sur notre continent, les médicaments sont régis par des règles communes. Les initiatives de l'Union européenne ont facilité les collaborations sur les projets industriels et de recherche, et les financements de l'UE ont permis d'améliorer les perspectives économiques des régions les plus pauvres.

Pour autant, il est clair que l'Union européenne doit continuer à s'améliorer, et il nous reste du chemin à parcourir pour relever les défis auxquels elle fait face. Ainsi, il est particulièrement urgent et vital de coopérer en matière de sécurité transfrontalière, afin de lutter contre le terrorisme et de s'attaquer aux causes et aux conséquences de la crise des réfugiés.

L'Europe a également grand besoin d'un marché de l'énergie intégré et efficace pour sécuriser son approvisionnement énergétique et réduire ses émissions de carbone tout en préservant sa compétitivité. Elle doit continuer à améliorer l'enseignement et les formations afin de permettre aux citoyens de réussir sur le marché du travail. Les petites entreprises ont besoin d'accéder à des financements et à des ressources humaines au-delà des frontières nationales, et nous devons exploiter le plein potentiel de l'innovation et du numérique en créant un véritable marché unique du numérique à l'échelle de l'Europe. La compétitivité des entreprises, petites et grandes, en sera améliorée, favorisant la création d'emplois et la croissance économique.

Loin de le stimuler, un démembrement du Marché Unique et des règles applicables aux 28 pays qui le composent amoindrirait notre développement économique. Ainsi, tout en respectant la décision des citoyens britanniques, nous sommes convaincus qu'une Europe sans le Royaume-Uni serait plus faible, de même que le Royaume-Uni lui-même serait plus faible hors de l'Europe.

Aucun des Etats Membres ne peut relever seul ces défis. C'est pourquoi il est plus nécessaire que jamais pour les peuples et les nations de l'Europe de travailler conjointement au sein de l'UE.

En tant que dirigeants de certaines des plus grandes entreprises multinationales d'Europe, nous lançons un appel au renouvellement de notre confiance en l'Europe, première étape indispensable pour relever nos défis communs. Seule une approche conjointe nous permettra d'apporter les changements nécessaires pour améliorer les conditions de vie et de travail des citoyens européens, et en particulier des jeunes et des générations futures.

The European Round Table of Industrialists

ERT Membership

Chairman

Benoît Potier, *Chairman and Chief Executive Officer*

Air Liquide

Vice-Chairmen

Nils S. Andersen, *Group CEO*

A.P. Møller-Mærsk

Vittorio Colao, *Chief Executive*

Vodafone Group

Members

Jean-Paul Agon, *Chairman and Chief Executive Officer*

L'Oréal

José María Álvarez-Pallete, *Chairman and CEO*

Telefónica

Paulo Azevedo, *Chairman and Co-CEO*

Sonae

Ben van Beurden, *Chief Executive Officer*

Royal Dutch Shell

Kurt Bock, *Chairman of the Board of Executive Directors*

BASF

Jean-François van Boxmeer, <i>Chairman and CEO</i>	Heineken
Carlo Bozotti, <i>President and CEO</i>	STMicroelectronics
Svein Richard Brandtzaeg, <i>President & CEO</i>	Norsk Hydro
Ton Büchner, <i>CEO & Chairman of the Board of Management</i>	AkzoNobel
Paul Bulcke, <i>Chief Executive Officer</i>	Nestlé
Pierre-André de Chalendar, <i>Chairman & CEO</i>	Saint-Gobain
Jean-Pierre Clamadieu, <i>Chairman of the Executive Committee and CEO</i>	Solvay
Iain Conn, <i>Chief Executive</i>	Centrica
Ian Davis, <i>Chairman</i>	Rolls-Royce
Rodolfo De Benedetti, <i>Chairman</i>	CIR
Claudio Descalzi, <i>Chief Executive Officer</i>	Eni
Wolfgang Eder, <i>Chairman and CEO</i>	voestalpine
Henrik Ehrnrooth, <i>President and CEO</i>	KONE
John Elkann, <i>Chairman</i>	FCA
Christoph Franz, <i>Chairman of the Board</i>	F. Hoffmann-La Roche
Ignacio S. Galán, <i>Chairman & CEO</i>	Iberdrola
Zsolt Hernádi, <i>Chairman and CEO</i>	MOL
Heinrich Hiesinger, <i>Chairman of the Executive Board</i>	ThyssenKrupp
Timotheus Höttges, <i>Chief Executive Officer</i>	Deutsche Telekom
Frans van Houten, <i>President and Chief Executive Officer</i>	Royal Philips
Pablo Isla, <i>Chairman and CEO</i>	Inditex
Leif Johansson, <i>Chairman</i>	Ericsson
Joe Kaeser, <i>President and Chief Executive Officer</i>	Siemens
Bruno Lafont, <i>Co-Chairman of the Board of Directors</i>	LafargeHolcim
Thomas Leysen, <i>Chairman of the Board</i>	Umicore
Martin Lundstedt, <i>President and CEO</i>	Volvo Group
Bill McDermott, <i>CEO</i>	SAP
Nancy McKinstry, <i>CEO and Chairman Executive Board</i>	Wolters Kluwer
Gérard Mestrallet, <i>Chairman & CEO</i>	ENGIE
Lakshmi N. Mittal, <i>Chairman and Chief Executive Officer</i>	ArcelorMittal
Dimitri Papalexopoulos, <i>Managing Director</i>	Titan Cement
Jan du Plessis, <i>Chairman</i>	Rio Tinto
Patrick Pouyanné, <i>Chief Executive Officer</i>	TOTAL
Norbert Reithofer, <i>Chairman of the Supervisory Board</i>	BMW Group
Stéphane Richard, <i>Chairman & CEO</i>	Orange
Kasper Rorsted, <i>Chief Executive Officer</i>	Henkel ¹
Güler Sabanci, <i>Chairman</i>	Sabanci Holding
Risto Siilasmaa, <i>Chairman</i>	Nokia
Tony Smurfit, <i>Group Chief Executive</i>	Smurfit Kappa Group
Ulrich Spiesshofer, <i>Chief Executive Officer</i>	ABB
Carl-Henric Svanberg, <i>Chairman</i>	BP
Johannes Teysen, <i>Chairman and Chief Executive Officer</i>	E.ON
Jacob Wallenberg, <i>Chairman</i>	Investor AB

¹ Change of CEO in May 2016